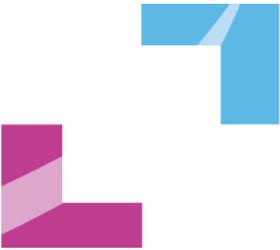


La Fabrique de la Logistique

ATELIER LOGISTIQUE DURABLE

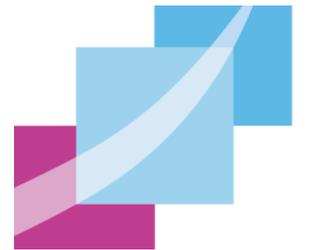
OUTIL D'AIDE A LA DÉCISION VÉHICULES

Jeudi 05 Mars 2020



SOMMAIRE

- 1 Présentation de la Fabrique de la Logistique
- 2 Présentation de la communauté Logistique Durable et du projet d'outil d'aide à la décision véhicule
- 3 Présentation IFPEN travaux PL
- 4 Présentation outil GRDF
- 5 Présentation Plateforme TERRE TLF
- 6 Définition des étapes de mise en production de l'outil



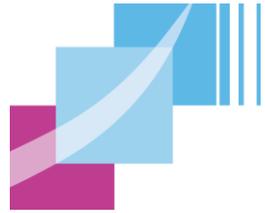


Participants

Didier Parise – DP Consulting	Philippe de Clermont Tonnerre Star Service	Alexandre Chasse IFPEN
A. Margerand - Saemes	Thomas GRDF	Elodie Dupray GRDF
Julien Ganier SwissLife	Arthur Godron Mine Paris	François Guitton FNTR
Geraud Pellat de Villedon Michelin	Jean Marc Gohier ADEME	Xavier Vankerrebrouck La Poste
Jérôme Douy TLF	Yann Tréméac ADEME	Malou Charenton ADEME
Benjamin Jean Inno3	Julien Darthout CPV Associés	Victor Rawyler CPV Associés



- *Initiée par l'ADEME, la Fabrique de la logistique est une communauté ouverte et structurée autour d'un écosystème d'utilisateurs qui coconstruisent des solutions Supply Chain innovantes en apportant leurs compétences et leurs ressources.*
- *Une base de connaissances et de pratiques logistiques se développe au sein de la Fabrique autour de communs et s'enrichit au bénéfice de chacun.*
- *La Fabrique est organisée autour de communautés d'intérêt qui constituent les défis à venir de la Supply Chain.*

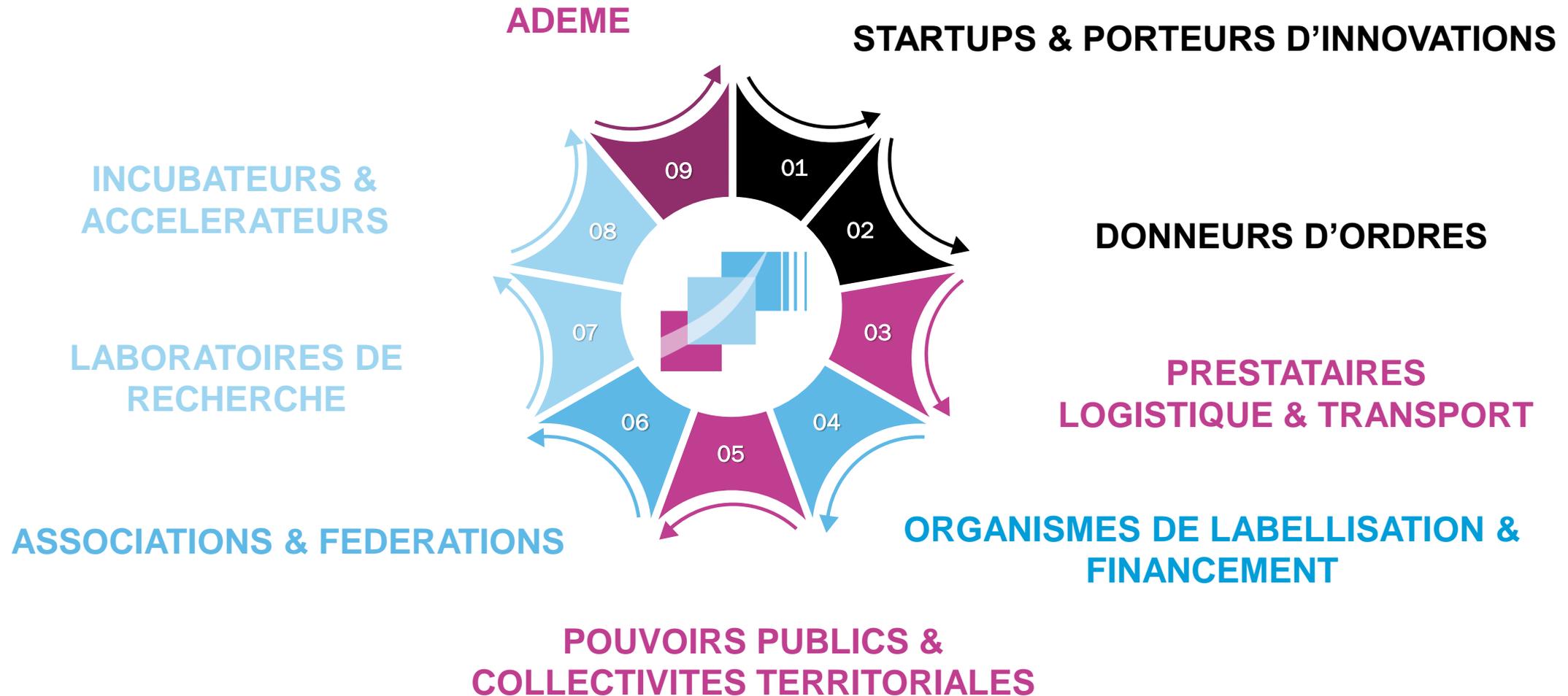


AMBITIONS

- Mettre en place **un environnement favorable** à l'innovation pour amener des acteurs de l'écosystème logistique à identifier les ressources requises pour construire ensemble des solutions.
- Définir **un cadre de collaboration** précis afin de donner confiance aux parties prenantes pour une production ouverte et collaborative.
- **Abaisser les barrières** qui freinent l'innovation dans les entreprises et ainsi les inciter à adopter un comportement « open source »
- Encourager **l'émergence de projets** initialisés par les acteurs de la logistique, regroupant les parties prenantes.



PARTIES PRENANTES

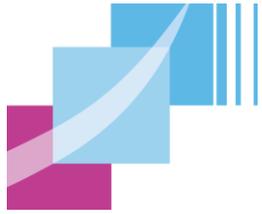




Confiance

Partage

Créativité

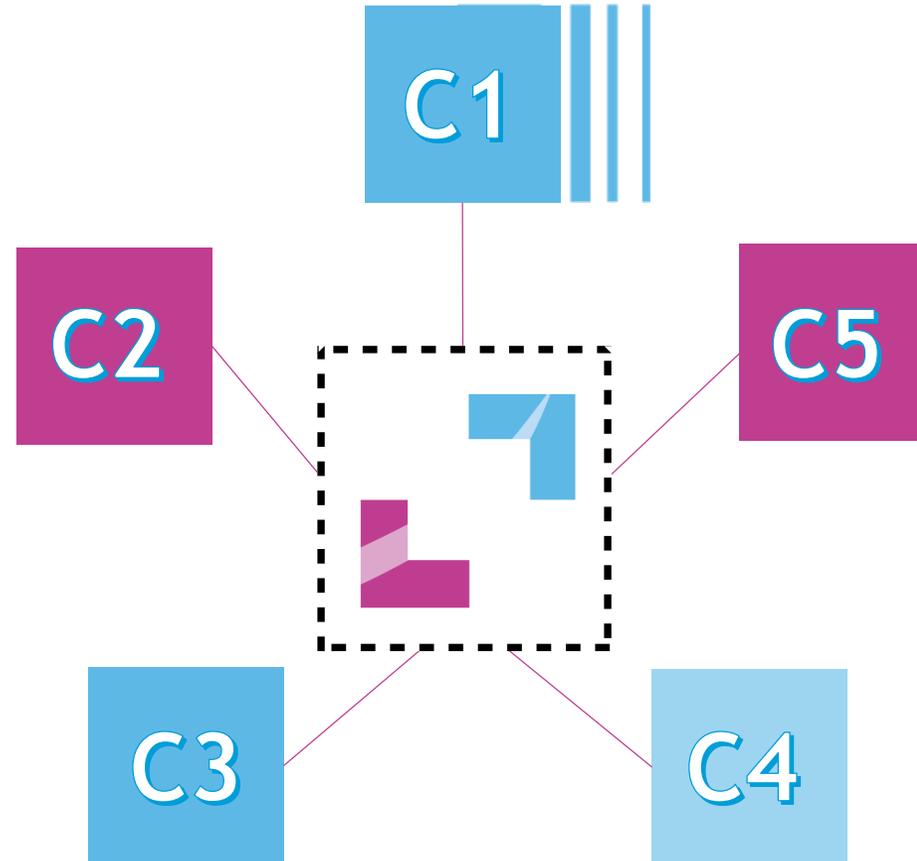


FONCTIONNEMENT

GOVERNANCE

Un cadre général qui définit les grands principes de la Fabrique: règles, fonctionnement, objectifs.

Pilotage ADEME : animation, neutralité, mobilisation



COMMUNAUTÉS D'INTÉRÊT

Chaque communauté regroupe des acteurs hétérogènes aux problématiques communes

Elle autodéfinit son propre mode de gestion, son fonctionnement au travers de licences

Qu'est-ce qu'une communauté ?

Une communauté est un groupement d'acteurs mobilisés autour d'un même sujet qui peut naître de leurs besoins et de leurs problématiques mais aussi des tendances actuelles majeures de la Supply Chain innovante.

Singularité

Les communautés s'autogèrent. Elles définissent leur propre cadre de fonctionnement, leur règles de gestion et de partage des données

Objectifs

Production de communs à partager entre les acteurs
Pour vivre, ces communautés doivent être animées, et pilotées

Partages des ressources

Accélérer & pérenniser l'innovation

Favoriser l'émergence de nouveaux standards et de technologies de pointe

35 communautés

Lors d'un atelier participatif fondateur et coanimé par le comité de pilotage auquel ont été associés de nombreuses startups et des offreurs de solutions, une liste de 35 communautés d'intérêt a été proposée, débattue, puis soumise au vote des participants.



LES 4 COMMUNAUTÉS PRIORITAIRES

1

Digitalisation



Comment accélérer la digitalisation des échanges pour accroître l'efficacité des opérations ?

Intelligence augmentée et Logistique

3

Comprendre les défis à venir pour envisager le mode d'intégration des nouvelles fonctionnalités dans le management des flux.



2

Territoires



Attentes et problématiques des collectivités territoriales en matière de logistique de proximité. Collaboration public-privé. Autres pistes à définir...

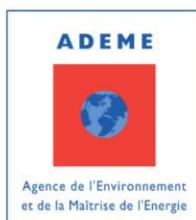
Logistique durable

4

Quelles solutions pour des logistiques qui prennent en compte les impacts sur les parties prenantes ?



LES MEMBRES FONDATEURS REUNIS DANS UN COMITE DE PILOTAGE





SOMMAIRE

1

Présentation de la Fabrique de la Logistique

2

Présentation de la communauté Logistique Durable et du projet d'outil d'aide à la décision véhicule

3

Présentation IFPEN travaux PL

4

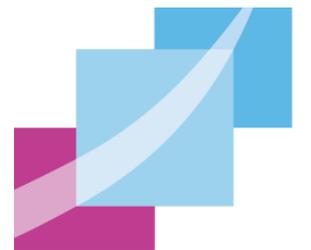
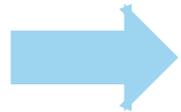
Présentation outil GRDF

5

Présentation Plateforme TERRE TLF

6

Définition des étapes de mise en production de l'outil





Communauté Logistique Durable : Première feuille de route établie

Définition de la communauté : Favoriser la cohabitation des activités logistiques avec les populations.

Problématique visée :

- Réduire l'impact environnemental des activités logistiques.
- Types de véhicules
- Carburants
- Flux
- Smart Building
- Impact cohabitation des activités logistiques
- Emploi et compétences → GPEC, pénibilité (co-développer des innovations qui réduisent la pénibilité), automatisation

Exemples communs

- Mesures communes pour évaluer les impacts environnementaux.
- Cahier des charges pour regrouper / impulser les besoins de véhicules propres.
- Arbre des choix sur les subventions disponibles en fonction des thématiques.
- Co-développement d'innovations autour de la pénibilité.
- Utilisation du numérique pour optimiser le taux d'utilisation des transports (cf agenda numérique)



Rappel premier atelier

09/04/2019



- Catalogue véhicule
- Informations consommateur
- Smart Building
- Mutualisation
- Gouvernance public privé
- Espaces publics
- Eco Mobilité
- Internet Physique
- Veille



26 participants ont contribués à faire émerger 9 sujets

5 sujets prioritaire
retenus pour vote



1. Catalogue véhicule
2. Informations consommateur
3. Smart Building
4. Mutualisation
5. Gouvernance public privé / recensement des initiatives



Descriptions sujets prioritaires

1

Guide véhicule

- Outil d'aide à la décision d'achat PL.

2

Informations consommateurs

- Mettre le **citoyen au centre des priorités et des enjeux en matière de logistique urbaine** en apportant des éléments pédagogiques sur **l'impact environnemental de l'achat en ligne** pour accompagner des choix (rapidité de la livraison, commande groupée..).

3

Bâtiments logistiques

- Avec une notion de **Smart Building**, quelles sont les **fonctionnalités** que l'on peut attendre d'un **site logistique** dans sa place dans l'écosystème : Quelles **solutions énergétiques**, de mise à disposition d'énergie, de fabrication d'énergie, de lieux de reverse, ...

4

Mutualisation

- Recensement **des initiatives existantes** en matière de **mutualisation**. Traiter le sujet par filière, en distinguant bien les types de logistiques abordés et les différents flux de marchandises traités.

5

Initiatives Publics-Privés

- **Recensement des initiatives publics-privés** menés dans les territoires afin de constituer une base de connaissance vivante.

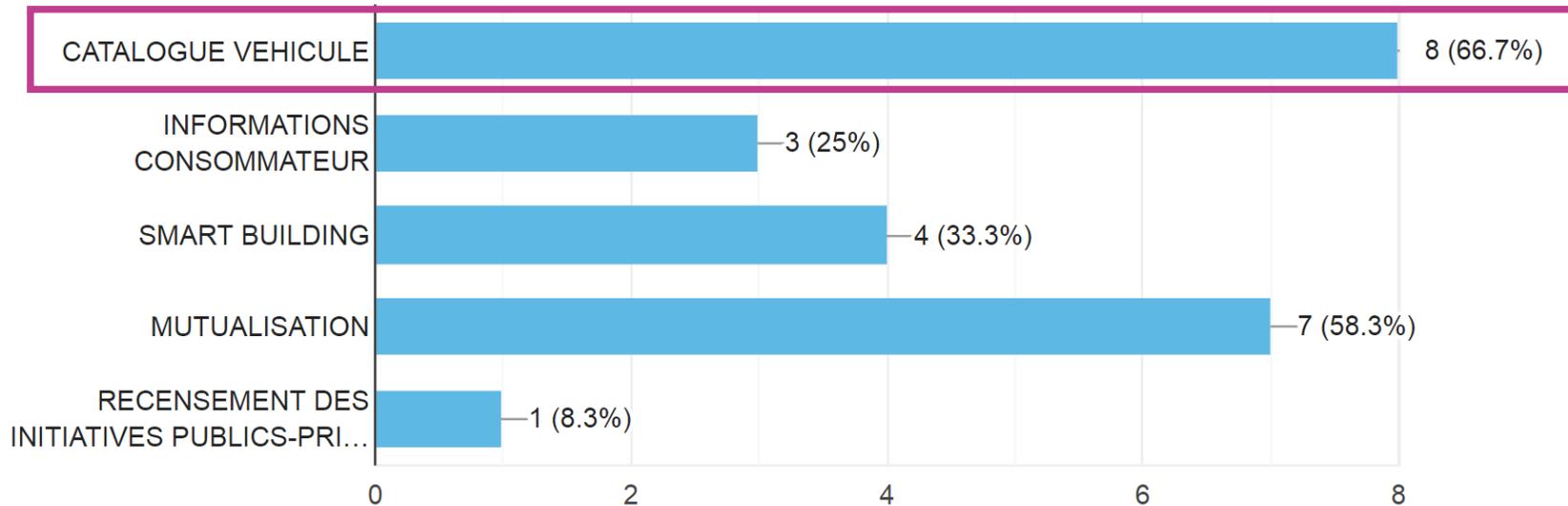


Priorités établis

Résultat des votes :



12 responses





Outil d'aide à la décision véhicules

Elaboration d'un outil d'aide à la décision véhicules

Outil d'aide à l'achat de Poids Lourds, avec différents types de carburants alternatifs : Ce catalogue servirait de base de connaissance pour les acteurs et d'outil d'aide à la décision pour les transporteurs : Solutions, Aides financières, fiscalité et financement.

Dans un second temps ce commun peut faire office de guichet pour accompagner la transition des flottes de véhicules.

+ EMS 25.25m s'appuyer sur les travaux menés au sein de TLF.



SOMMAIRE

1

Présentation de la Fabrique de la Logistique

2

Présentation de la communauté Logistique Durable et du projet d'outil d'aide à la décision véhicule

3

Présentation IFPEN travaux PL

4

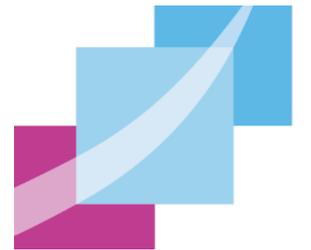
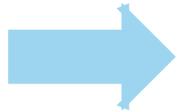
Présentation outil GRDF

5

Présentation Plateforme TERRE TLF

6

Définition des étapes de mise en production de l'outil





IFPEN

Alexandre Chasse

CF Présentation jointe

Outil calcul consommation carburant Poids Lourds



SOMMAIRE

1

Présentation de la Fabrique de la Logistique

2

Présentation de la communauté Logistique Durable et du projet d'outil d'aide à la décision véhicule

3

Présentation IFPEN travaux PL

4

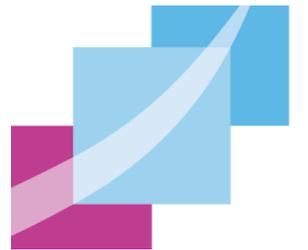
Présentation outil GRDF

5

Présentation Plateforme TERRE TLF

6

Définition des étapes de mise en production de l'outil



GRDF

Elodie Dupray

CF Présentation jointe

Outil comparatif coût de possession d'un véhicule GNV – Diesel



SOMMAIRE

1

Présentation de la Fabrique de la Logistique

2

Présentation de la communauté Logistique Durable et du projet d'outil d'aide à la décision véhicule

3

Présentation IFPEN travaux PL

4

Présentation outil GRDF

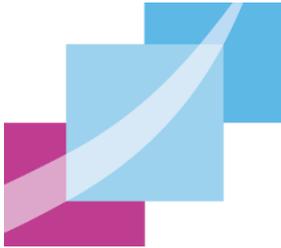
5



Présentation Plateforme TERRE TLF

6

Définition des étapes de mise en production de l'outil



TLF

Jérôme Douy

CF Présentation jointe

**Plateforme pédagogique pour accompagner les
transporteurs dans leurs achats de véhicules de
marchandises**



SOMMAIRE

1

Présentation de la Fabrique de la Logistique

2

Présentation de la communauté Logistique Durable et du projet d'outil d'aide à la décision véhicule

3

Présentation IFPEN travaux PL

4

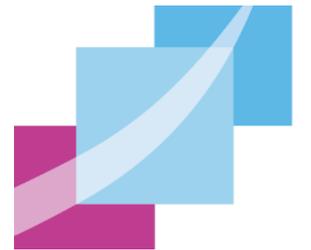
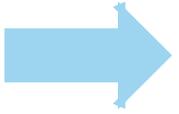
Présentation outil GRDF

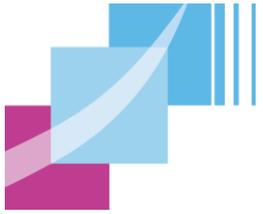
5

Présentation Plateforme TERRE TLF

6

Définition des étapes de mise en production de l'outil





TOUR DE TABLE

Prochaines étapes ?

CF Doc Plan d'actions

